



2026 UEC BMX EUROPEAN CUP

Rounds 7 & 8

14-17 May 2026

LA CHAPELLE ST. MESMIN (FRA)



U E C Official Suppliers

CONTENU DU GUIDE TECHNIQUE

1. INTRODUCTION	3
2. DÉTAILS DE LA PISTE.....	3
3. LA VILLE DE LA CHAPELLE SAINT MESMIN	4
4. INFORMATIONS GÉNÉRALES	5
5. LOCALISATION.....	6
6. CENTRE D'ACCUEIL	8
7. PROGRAMME PROVISoire	9
8. CATÉGORIES DE PILOTES	10
9. INSCRIPTION ET CONFIRMATION DES PILOTES	10
10. RÈGLEMENT.....	12
11. ACCRÉDITATION	13
12. CLASSEMENT PAR ÉQUIPES DE LA COUPE D'EUROPE UEC BMX & ZONE EQUIPES	14
13. PRIX ET TROPHÉES	16
14. CLASSEMENT GÉNÉRAL UEC BMX	17
15. RÉSERVATION DE LA PISTE / SÉANCES D'ENTRAÎNEMENT	19
16. CAMPING.....	19
17. HÔTEL.....	20
18. DIFFUSION EN DIRECT (LIVESTREAM)	20
19. PARKING	20
20. RESTAURATION.....	20
21. BOUTIQUES / MAGASINS.....	20
22. PRESSE	21
23. INFORMATIONS MÉDICALES	22

1. INTRODUCTION

La région Centre Val de Loire, Le Département du Loiret, La Ville de La Chapelle Saint Mesmin et le Bi Club Chapellois sont heureux de vous accueillir les 14, 15, 16 et 17 mai 2026 pour les 5èmes et 6èmes manches de la Coupe d'Europe de BMX.

2. DÉTAILS DE LA PISTE

Le Stadium de BMX a été créé en 2024. Il est constitué de deux circuits de BMX.

Le premier circuit de niveau Championnat (SX) avec une butte de départ à 8 mètres, 3 lignes droites indépendantes et la dernière ligne droite commune avec le circuit de niveau Challenge.

Le deuxième circuit de niveau Challenge avec une butte de départ à 5 mètres, 3 lignes droites indépendantes et la dernière ligne droite commune avec le circuit de niveau Challenge.



3. LA VILLE DE LA CHAPELLE SAINT MESMIN

Aux portes du Val de Loire et de la forêt d'Orléans, entre Sologne et Beauce, La Chapelle Saint-Mesmin bénéficie d'une situation géographique privilégiée sur les grands axes de communication :

- Autoroutes A10 et A71,
- Voies ferroviaires (Gares d'Orléans-Les Aubrais) :
 - Orléans-Paris vers le nord
 - Orléans-Bordeaux vers l'ouest
 - Orléans-Toulouse vers le sud.
- Transport aériens depuis les aéroports Parisiens

La commune a su maintenir un certain équilibre entre la ville et la campagne, entre les sites commerciaux et artisanaux et l'habitat, entre les domaines culturels et sportifs, et enfin, les activités urbaines et rurales.

La Chapelle Saint-Mesmin, commune à la fois résidentielle, active et moderne, est une ville dynamique dont le tissu associatif est important.

Des promenades le long de ses cinq kilomètres de rivage de bord de Loire et le sentier de Grande Randonnée (GR3), qui emprunte l'ancien chemin de halage, permettent de découvrir la beauté du paysage ligérien.

La ville de La Chapelle Saint Mesmin est une commune de la Métropole d'Orléans et se situe à 100 Km au sud de Paris.



4. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Organisation:	La compétition est organisée par le Bi Club Chapellois
Lieu:	Ville de La Chapelle Saint Mesmin 5 rue des Pierrelays 45380 La Chapelle Saint Mesmin
Google maps:	47° 52' 58" Nord 1° 48' 15" Est https://maps.app.goo.gl/Si2rLKRkQcvfFrFd8
Compétition:	Coupe d'Europe UEC BMX 2026 – Manches 7 & 8 Manche 1: Classe C1 Manche 2: Classe HC
Date:	14-15-16-17 Mai 2026
Information:	Bi Club Chapellois Email: biclub@orange.fr Website: https://www.biclubchapellois.fr/ Facebook: Bi Club Chapellois Instagram: Bi_Club_Chapellois Phone: 02-38-70-55-85 // 06-76-85-50-90
Responsable UEC de l'événement:	Mme Tiziana Lardieri, email : t.lardieri@uec.ch
Coordinateur technique UEC BMX:	Mme Jolanda Polkamp, email: j.polkamp@uec.ch
Page UEC de l'événement:	https://www.uec.ch/en/bmx-european-cup
Fédération nationale:	Fédération Française de Cyclisme (FFC)
Parking:	Pour les officiels, équipes et staff Voir plan Merci de suivre les instructions du personnel.
Camping:	voir chapitre 16
Droits d'entrée:	Billets en pré- vente en ligne: Billetterie Tarif à partir du 1er Avril au 12 mai 2026 Vendredi : 23 € Samedi : 23 € Dimanche : 23 € Pass événement (pass trois jours) sur site: 45 € Billets en vente sur place: Vendredi sur place: 25 € Samedi sur place: 25 € Dimanche sur place: € 25 € Pass événement (passe trois jours) sur place: 50 € Les pilotes participants ne paient pas de droit d'entrée (à condition de conserver son bracelet au poignet). Entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 12 ans.

Zone équipes :

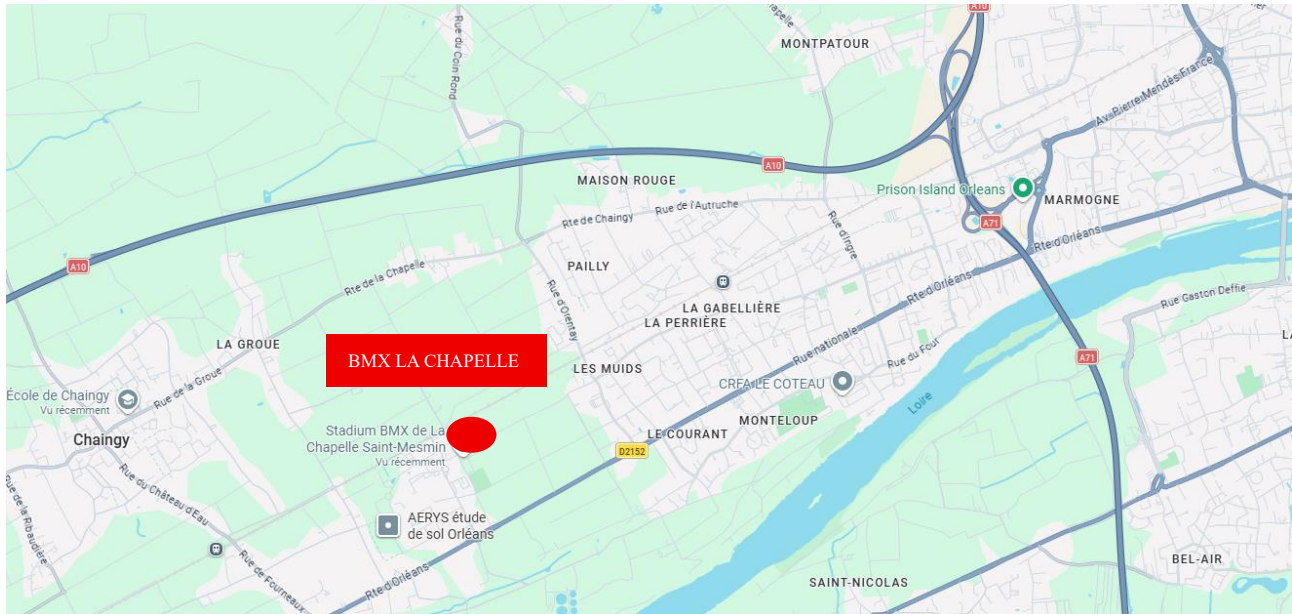
Voir plan

Pendant toute la durée de l'événement, l'accès à la zone équipes est réservé exclusivement aux pilotes et au personnel accrédité.

Réservation de la piste :

voir chapitre 15

5. LOCALISATION



En voiture

Accès par les Autoroutes , A 10 A et A7, sortie n°1 Orléans Centre

En train

Gare d'Orléans - 45000 (liaison directe avec Paris)

En avion

- Aéroport d'Orly – à 125 km du Stadium de BMX
- Aéroports de Paris Charles De Gaulle – à 150 km du Stadium de BMX
- Aéroport de Tours – à 105 km du Stadium de BMX

Adresse de la piste :

Stadium de BMX La Chapelle Saint Mesmin

5 rue des Pierrelays – 45380 La Chapelle Saint Mesmin - FRANCE



6. CENTRE D'ACCUEIL

Le Centre d'Accueil est situé au

Château du Rollin – 284 Route de Blois – 45380 – La Chapelle Saint Mesmin

Le Centre d'Accueil sera utilisé pour :

Confirmation des pilotes (Chef d'Équipe uniquement)

Accréditation des Team Managers, Chefs d'Équipe, entraîneurs nationaux et entraîneurs personnels

Enregistrement des équipes UEC BMX

L'enregistrement des personnes VIP et la réunion des Team Managers se feront directement au stadium.

Horaires d'ouverture du Centre d'Accueil :

Date	Ouverture	Fermeture
Le 14 mai 2026	9h00	14h00

7. PROGRAMME PROVISOIRE

Le programme horaire définitif sera déterminé par le Coordinateur Technique UEC en fonction du nombre de participants inscrits par jour.

À l'issue de la date limite d'inscription, le programme final sera communiqué à la communauté BMX et publié sur le site officiel de l'UEC (www.uec.ch).

Jeudi 14 Mai	Matin	Enregistrement des équipes UEC / accréditation des Team Managers UEC Confirmation des pilotes / accréditation des Chefs d'Équipe Réunion des Team Managers
	Suivi par	Entraînement des catégories du championnat (MJ, MU, ME, Femmes)
		Entraînement 15/16
		Entraînement des pilotes Challenge
		Entraînement des Cruisers
Vendredi 15 Mai	Matin	Manche 1 – 15/16, Junior, U23, Elite : Manche 1, LCQ, Qualifications et Finales (C1)
	Après-midi	Manche 1 – Cruisers & coureurs Challenge plus jeunes : Motos, Qualifications et Finales
Samedi 16 Mai	Matin	Manche 2 – 15/16, Junior, U23, Elite : Manche 1, LCQ, Qualifications et Finales (HC)
	Après-midi	Manche 1 – Coureurs Challenge plus âgés : Motos, Qualifications et Finales
Dimanche 17 Mai		Manche 2 – Toutes les catégories Challenge : Motos, Qualifications et Finales

8. CATÉGORIES DE PILOTES

Catégories du championnat :

Hommes Elite : 19 ans et plus
Femmes Elite : 19 ans et plus
Hommes U23 : 19 à 22 ans
Femmes U23 : 19 à 22 ans
Hommes Juniors : 17 et 18 ans
Femmes Juniors : 17 et 18 ans

Catégories Challenge :

Garçons : 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/16 ans (âge minimum 8 ans)
Filles : 8, 9, 10, 11/12, 13/14, 15/16 ans (âge minimum 8 ans)
Hommes : 17/24, 25+
Femmes : 17+
Cruisers Hommes : 17/29, 30/39, 40/44, 45+
Cruisers Femmes : 17+

9. INSCRIPTION ET CONFIRMATION DES PILOTES

Les frais d'inscription 2026, hors frais administratifs*, frais de la Fédération Nationale** et frais bancaires***, sont les suivants :

- Catégories Challenge : 40 € par inscription, par manche
Catégories Cruiser : 40 € par inscription, par manche
Challenge 15/16 : 45 € par inscription, par manche (transpondeur inclus)
Catégories Juniors : 55 € par inscription, par manche (transpondeur inclus)
Catégories U23 : 65 € par inscription, par manche (transpondeur inclus)
(75 € si le pilote U23 choisit de courir dans la catégorie Elite)
Catégories Elite : 75 € par inscription, par manche (transpondeur inclus)

Procédure d'inscription

L'inscription est uniquement possible en ligne : <https://registration.jstiming.com>

Pour s'inscrire aux événements UEC, vous devez disposer d'un compte avec votre **UCI-ID**.
Vous ne pouvez-vous inscrire à un événement qu'en payant directement les frais applicables.

*Les frais administratifs dépendent des accords avec l'organisateur.

**Si applicable, frais de la Fédération Nationale.

***Les frais bancaires dépendent de votre mode de paiement et seront prélevés directement.

Après l'inscription, vous recevez un e-mail de confirmation de JSTiming.

Sur ce portail, vous pouvez consulter le **résumé des inscriptions** le plus récent pour l'événement via le bouton « Entries ».

Les frais d'annulation et les frais administratifs/bancaires dépendent des accords avec l'organisateur.

Après une annulation, vous recevrez un e-mail de confirmation de la part de JSTiming.

Le remboursement [si applicable] sera effectué après la date limite d'annulation.

En cas de besoin d'assistance, veuillez consulter la [FAQ - Registration JSTiming](#)

Portail d'inscription à l'événement :

Ouverture des inscriptions : 31-03-2026

Date limite d'inscription : 28-04-2026 ; 23:59 (CET)

Date limite pour inscriptions tardives : 10-05-2026 ; 23:59 (CET)

Date limite pour inscriptions très tardives : 14-05-2026 ; 23:59 (CET)

Date limite d'annulations : 10-05-2026 ; 23:59 (CET)

Inscriptions tardives

Les inscriptions tardives sont possibles pour tous les pilotes jusqu'à la date limite des inscriptions tardives, moyennant le **double des frais d'inscription**.

La date limite pour les inscriptions tardives est également indiquée sur la page de l'événement dans le portail d'inscription.

Inscriptions très tardives

Les inscriptions très tardives sont possibles pour tous les pilotes jusqu'à la date limite des inscriptions très tardives, en payant le **triple des frais d'inscription**.

La date limite pour les inscriptions très tardives est également indiquée sur la page de l'événement dans le portail d'inscription.

Annulations

La date limite pour les annulations est également indiquée sur la page de l'événement dans le portail d'inscription. En cas d'annulation avant la date limite, les frais d'inscription seront remboursés. Les frais d'annulation, frais administratifs et frais bancaires (par pilote, par manche) restent dus et seront déduits des frais d'inscription payés. En cas d'annulation après la date limite, les frais d'inscription **ne seront pas remboursés**.

Confirmation des pilotes

Tous les Team Managers et Chefs d'Équipe doivent participer à la confirmation des pilotes le **Jeudi matin au Centre d'Accueil** pour confirmer la participation de leurs pilotes à l'événement.

Transpondeurs

Tous les pilotes des catégories Challenge 15/16 et des catégories du championnat (Junior, U23 et Elite) nécessitent un transpondeur UEC pour pouvoir participer. Les transpondeurs sont fournis par l'UEC et remis dans un sac par pays au Chef d'Équipe / Team Manager. Immédiatement après la course, les transpondeurs pour chaque pays doivent être rendus par le Chef d'Équipe / Team Manager. Si un pilote ne retourne pas le transpondeur après l'événement, l'UEC enverra une facture de 100 € par transpondeur à la fédération. Le pilote concerné ne pourra pas participer à la prochaine manche de la Coupe d'Europe UEC BMX tant que la facture n'est pas réglée. Ces règles s'appliquent à toutes les courses de la Coupe d'Europe UEC BMX.

10. RÈGLEMENT

Les dispositions de la dernière version du Règlement BMX de l'UCI s'appliquent avec quelques amendements :

- Catégories de pilotes : telles que définies au chapitre 7.
- Les événements de la **Coupe d'Europe UEC BMX** sont ouverts à tous les pilotes licenciés par une Fédération Nationale, avec un âge minimum de 8 ans. Il n'y a aucune limite quant au nombre de pilotes qu'un pays peut inscrire.
- Format des épreuves – Catégories Challenge : pour toutes les catégories Challenge, à l'exception des Boys 15/16 et Girls 15/16, un **tirage au sort pour le placement dans les motos** est utilisé conformément à l'article 6.1.027quater du Règlement BMX de l'UCI.
- La publication des informations de course, y compris les listes de départ et les résultats, se fera **électroniquement** lors de chaque événement de la Coupe d'Europe UEC BMX.
- Nombre de manches : en cas de conditions spéciales (météo, vent ou autre) ou d'un grand nombre de participants, la Commission BMX UEC autorise le PCP, en accord avec le délégué technique UEC, à réduire le nombre de motos. Cela ne peut s'appliquer qu'aux catégories Challenge et **jamais** aux catégories du championnat.

Format des épreuves – Catégories Challenge Boys 15/16, Girls 15/16 et catégories du championnat :

- Le système de la **UCI BMX World Cup** est utilisé conformément aux articles 6.3.009 à 6.3.014 de la dernière version du Règlement BMX de l'UCI (lien vers le site UCI).
- Les pilotes ne sont pas automatiquement inscrits aux deux manches de chaque événement de la **Coupe d'Europe UEC BMX**. Les pilotes peuvent choisir de participer à une seule manche de l'événement.
- Tous les pilotes des catégories du championnat et Challenge 15/16 doivent avoir un **transpondeur UEC** pour participer aux manches de la Coupe d'Europe UEC BMX. Le pilote est responsable de fixer correctement le transpondeur attribué sur le vélo à tout moment, pendant l'échauffement, l'entraînement et la course.
- **Classement (seeding) :** le jour 1 : dernier classement individuel UCI ; le jour 2 : résultat du premier jour. En cas de classes combinées : les pilotes Elite classés sont classés en premier, suivis des pilotes U23 classés. Les pilotes non classés suivent dans un ordre aléatoire.
- **Position de départ à la grille :**
 - a. Manche 1 : pour chaque heat, les positions de départ sont choisies selon le classement des pilotes.
 - b. Last Chance (LCQ) : pour chaque heat, les positions de départ sont choisies selon le temps au tour des pilotes lors de la Manche 1 (du plus rapide au plus lent).
 - c. Qualifications et Finales : selon le temps au tour (du plus rapide au plus lent) de la phase ou manche précédente.

Pour la première manche des Qualifications, l'ordre de classement de la première manche des Qualifications est utilisé. Les égalités sont départagées par le temps au tour de la phase ou manche précédente, jusqu'à ce que l'égalité soit rompue (jusqu'à l'ordre de classement de la Manche 1 inclus).

Équipement des pilotes:

- Tous les pilotes Challenge (y compris les 15/16) doivent porter soit un **drapeau national clairement visible sur les deux épaules**, soit le **maillot national** de leur pays.
- Tous les pilotes reçoivent une **plaque de numéro et plaque latérale** de l'UEC lors de l'inscription à la course de la Coupe d'Europe UEC BMX. Dans tous les événements BMX sanctionnés par l'UEC, un pilote doit afficher la plaque de numéro et la plaque latérale qui lui sont attribuées. Un pilote ne respectant pas cette obligation se verra refuser son départ ou sera relégué si l'infraction est constatée après le début d'un heat ou run.
- Le **leader actuel** de la Coupe d'Europe UEC BMX court avec une **plaque de leader rouge**. Applicable uniquement pour les catégories Boys 15/16, Girls 15/16, Junior Men, Junior Women, Men U23, Women U23, Men Elite et Women Elite.
- Si un pilote du championnat est **Champion National** dans sa catégorie, il doit porter soit :
 - le maillot attribué par la fédération,
 - une réplique de ce maillot avec publicité dans les zones autorisées par le règlement,
 - son maillot normal avec la manche gauche stylisée pour représenter le drapeau de son pays.

Réunion des Team Managers

La réunion des Team Managers aura lieu le jeudi, comme indiqué dans le programme horaire. Le lieu de la réunion sera le Centre d'Accueil. La participation est obligatoire pour : maximum 1 délégué national (Chef d'Équipe) ; maximum 1 Team Manager de l'équipe enregistrée UEC ; maximum 2 entraîneurs nationaux BMX (enregistrés par la Fédération Nationale).

11. ACCRÉDITATION

Avant chaque événement, il est obligatoire pour chaque Fédération Nationale d'enregistrer son personnel. Les Fédérations doivent soumettre à l'avance par e-mail à j.polkamp@uec.ch les noms et fonctions de tous les membres du personnel.

Un Chef d'Équipe ou son personnel désigné est accrédité par l'UEC avec le droit d'accéder à une zone restreinte afin d'accomplir ses fonctions. Cette accréditation peut être retirée en cas de violation du Règlement UCI ou de non-respect des instructions de l'organisation ou du jury de commissaires.

Pilotes	Accréditation maximale
1 – 2	1
3 – 10	2
11 – 20	3
21 – 50	5
51 – 100	7
101 – 200	9
201 +	10
Pays hôte	10

Athlètes

Tous les athlètes recevront un bracelet leur permettant d'accéder à toutes les zones nécessaires.

Équipes nationales

Avant chaque événement, il est obligatoire pour chaque Fédération Nationale d'enregistrer le personnel de son équipe nationale (entraîneur du championnat, médecin, autres membres du personnel). Les Fédérations doivent transmettre à l'avance par e-mail à j.polkamp@uec.ch les noms et fonctions de tous les membres du personnel.



Chef d'Équipe

Chaque Fédération qui pré-inscrit des pilotes doit nommer un Chef d'Équipe (Team Manager national) pour représenter les intérêts de tous ses pilotes. Chaque Chef d'Équipe doit confirmer la présence de chaque pilote conformément à la liste des pilotes pré-inscrits lors de la confirmation des pilotes, comme indiqué dans le programme horaire.

Enregistrement obligatoire du personnel avant l'événement

Avant chaque événement, il est obligatoire pour chaque Fédération Nationale d'enregistrer le Chef d'Équipe désigné ainsi que l'ensemble de son équipe. Les Fédérations doivent transmettre à l'avance par e-mail à j.polkamp@uec.ch les noms de tous les membres du personnel.

Le Chef d'Équipe, les Team Managers et leurs assistants doivent présenter une licence délivrée par la Fédération. L'UEC vérifiera les informations d'enregistrement de tous les membres du personnel avant de délivrer l'accréditation. Veuillez noter que l'accréditation ne sera pas délivrée par l'UEC en l'absence d'un enregistrement correct.

Entraîneurs nationaux BMX

L'UEC reconnaît les entraîneurs nationaux BMX officiels pour la Coupe d'Europe. Les Fédérations Nationales peuvent enregistrer leurs entraîneurs. Ils recevront une accréditation par course. Un pays peut enregistrer maximum 2 entraîneurs par pays et par course.

Entraîneurs personnels pour les pilotes du championnat

Les pilotes du championnat qui participent à l'événement avec un entraîneur BMX personnel ont la possibilité d'acheter une accréditation Coach. Cette accréditation (réservée aux pilotes du championnat) coûte 150 € par week-end. Elle permet l'accès à la réunion des Team Managers ainsi qu'à la zone entraîneurs. Cette accréditation Coach peut être achetée auprès de l'UEC au Centre d'Accueil lors de la confirmation des pilotes.

12. CLASSEMENT PAR ÉQUIPES DE LA COUPE D'EUROPE UEC BMX & ZONE ÉQUIPES

Équipes enregistrées UEC

Avant chaque événement, les équipes UEC doivent confirmer la participation de leurs quatre pilotes lors du processus de confirmation des pilotes, comme indiqué dans le programme de l'événement. Après le début de la première moto, la liste des pilotes confirmés ne peut pas être modifiée ni complétée. Ces quatre pilotes désignés marqueront des points pour le classement par équipes UEC BMX.

Une fois les quatre pilotes pour le classement par équipes confirmés, le Team Manager de l'équipe recevra l'accréditation pour l'événement. L'accréditation est accordée exclusivement aux équipes participant à la compétition par équipes. Le Team Manager UEC BMX ou un assistant désigné reçoit l'accréditation, lui permettant d'accéder aux zones restreintes nécessaires pour remplir ses responsabilités.

L'accréditation peut être retirée en cas de violation des règlements UEC ou UCI, ou de non-respect des instructions de l'organisation ou du jury de commissaires. Pour toutes les règles concernant le classement par équipes de la Coupe d'Europe UEC BMX, voir le document European Cup Team Rules sur le site UEC : www.uec.ch/en/bmx-european-cup.

Parking des équipes

Chaque équipe qui réserve un emplacement dans la zone équipes recevra un (1) pass voiture pour chaque espace réservé auprès de l'organisateur.

Emplacement du parking équipes: A proximité du circuit Voir PLAN

Emplacements pour les équipes UEC enregistrées

Pendant toute la durée de l'événement à La Chapelle St. Mesmin, l'accès à la zone équipes est réservé exclusivement aux pilotes et au personnel accrédité.

Les équipes UEC doivent enregistrer leurs emplacements comme indiqué dans le Guide Technique de



l'événement. L'organisateur fournira des emplacements pour les tentes d'équipe aux équipes UEC enregistrées, soit 6 x 3 m par équipe, au coût de 150 € par emplacement d'équipe.

Ces équipes reçoivent 1 bracelet passe-partout et 1 pass voiture de l'organisateur par emplacement de tente d'équipe (6x3 m).

Emplacements pour les autres équipes

L'organisateur peut fournir des emplacements pour les tentes d'équipe aux équipes non enregistrées UEC, de 6 x 3 m par équipe, au coût de 200 €. Ces équipes reçoivent également 1 bracelet passe-partout et 1 pass voiture de l'organisateur par emplacement de tente d'équipe (6x3 m).

Enregistrement et paiement – zone équipes

La réservation et le paiement sont obligatoires et ouverts entre le 1er et 30 avril 2026 : [RESERVATIONS](#)

DATE LIMITE : 30/04/2026

Réservation obligatoire pour toutes les équipes. Pas de réservation sur place.

Location de tente – zone équipes

Pour les équipes souhaitant disposer de leur tente privée (tente de 3x6 m avec une table et quatre chaises) dans la zone équipes, il est possible de louer une tente d'équipe. Voir le lien pour la réservation et le paiement de la zone équipes.

Règles de la zone équipes

- L'arrivée sera autorisée le 14 mai 2026 à partir de 09h00
- Les équipes doivent quitter la zone le 17 mai 2026 avant 20h00
- La zone des tentes d'équipe sera fermée deux heures après la fin des courses / entraînements
- L'organisation attribuera les emplacements des tentes
- L'organisation n'est pas responsable des objets endommagés ou manquants
- Règles pour le chargement / déchargement du matériel d'équipe : Aucun véhicule ni remorque ne sera accepté sur le site : déchargement à la clôture.

Pendant l'événement, pour toute information ou question, veuillez-vous référer à : Cédric COMMUNEAU et Jules RICHARD

Organisation zone équipes : Cédric COMMUNEAU et Jules RICHARD

Aucune voiture ou autre véhicule motorisé ne sera admis dans la zone équipes.

13. PRIX ET TROPHÉES

Prix – catégories du championnat

Les prix en argent seront versés après la cérémonie de remise des prix, par virement bancaire, par l'organisateur. Merci de fournir votre code IBAN après la cérémonie protocolaire et signer un reçu.

Cérémonie de remise des prix

Seuls les pilotes du championnat classés 1er à 3e sont obligés de participer à la cérémonie en tenue de course.

L'UEC exige une photo du podium "propre", sans éléments commerciaux tels que casques, lunettes ou vélos, à des fins médiatiques. Après cette photo, les pilotes peuvent poser avec des éléments commerciaux.

Prix (par manche)

Le montant des prix sera augmenté de 10 % si plus de 1 000 participants sont inscrits par manche.

- **Samedi** : Classe C1
- **Dimanche** : Classe HC

PLACE	ELITE	U23	JUNIORS
	Men / Women	Men / Women	Men / Women
	€ / round	€ / round	€ / round
1	€ 1.600	€ 400	€ 100
2	€ 800	€ 200	€ 90
3	€ 400	€ 100	€ 80
4	€ 350	€ 85	€ 70
5	€ 300	€ 75	€ 60
6	€ 250	€ 60	€ 50
7	€ 200	€ 50	€ 40
8	€ 150	€ 40	€ 30

Catégories Challenge

Des coupes seront remises pour les places 1 à 8 lors de la cérémonie de remise des prix pour les deux manches.

Les 3 premiers pilotes Challenge montent sur le podium, tandis que les autres finalistes reçoivent leur trophée à la ligne d'arrivée.

14. CLASSEMENT GÉNÉRAL UEC BMX

Classement général 2026 – Catégories du championnat

Les pilotes participant aux manches 11 et 12 recevront le double de points pour le classement général UEC BMX.

Le montant des prix pour le classement général de la Coupe d'Europe UEC BMX 2026 sera versé aux pilotes par l'UEC conformément au règlement de la compétition, selon le détail joint.

Le classement général UEC 2026 pour les catégories du championnat prendra en compte toutes les manches.

	ELITE Men / Women	U23 Men / Women	JUNIOR Men / Women
PLACE			
1	€ 5.000	€ 2.500	€ 1.250
2	€ 3.000	€ 1.500	€ 750
3	€ 2.000	€ 1.000	€ 500
TOTAL			

Total € 35'000

Classement général 2026 – toutes catégories

La cérémonie du classement général 2026 pour toutes les catégories aura lieu après la cérémonie de remise des prix de la Manche 12 à Zolder (Belgique). Le montant total des prix sera versé aux pilotes dès que 6 manches au moins de la Coupe d'Europe UEC BMX auront été organisées.

L'UEC procédera au paiement d'ici fin novembre 2026 via la Fédération Nationale de Cyclisme des pilotes.

Classement général 2026 – Catégories Challenge

Le classement général UEC 2026 prendra en compte toutes les manches.

Le classement de la Coupe d'Europe BMX 2026 sera établi pour toutes les catégories Challenge à partir de 13 ans. Les catégories 12 ans et moins n'auront pas de classement général.

Les pilotes participant aux manches 11 et 12 recevront le double de points pour le classement général UEC BMX.

La cérémonie du classement général 2026 pour toutes les catégories aura lieu après la cérémonie de remise des prix de la Manche 12 à Zolder (Belgique).

Classement général 2026 – Classement par équipes UEC BMX European Cup

Le classement par équipes de la Coupe d'Europe UEC BMX prendra en compte toutes les manches.

Les pilotes participant aux manches 11 et 12 recevront le double de points pour le classement général par équipes UEC BMX.

La cérémonie de remise des prix du classement général par équipes aura lieu après la Manche 12 à Zolder (Belgique), avec la participation des entraîneurs des 3 meilleures équipes et un maximum de 4 pilotes par équipe.

La Commission BMX UEC attribuera les prix en argent aux 3 premières équipes à l'issue des 12 manches. Le montant total des prix sera versé aux équipes dès que 6 manches au moins de la Coupe d'Europe UEC BMX auront été organisées.

Place	UEC Team Prizemoney
1	€ 2.000,00
2	€ 1.000,00
3	€ 750,00



Tableau des points UEC BMX:

Manches	Resultats	Point s		1/4 finales	Resultats	Points
	1	0			1	5
	2	0			2	5
	3	0			3	5
	4	0			4	5
	5	0			5	4
	6	0			6	3
	7	0			7	2
	8	0			8	1
1/16 finales	Resultats	Point s		1/2 finales	Resultats	Points
	1	5			1	45
	2	5			2	40
	3	5			3	35
	4	5			4	30
	5	4			5	25
	6	3			6	20
	7	2			7	15
	8	1			8	10
1/8 finales	Resultats	Point s		Finales	Resultats	Points
	1	5			1	100
	2	5			2	90
	3	5			3	80
	4	5			4	75
	5	4			5	70
	6	3			6	65
	7	2			7	60
	8	1			8	55

15. RÉSERVATION DE LA PISTE / SÉANCES D'ENTRAÎNEMENT

La piste sera ouverte pour les séances d'entraînement (hors événement).

Pour réserver :

- Réservation individuelle : Possible à partir du 1er mai. Voir calendrier et modalité de réservation sur site : <https://www.biclubchapelais.fr/location-de-piste/reservations-individuelles/>
- Réservation de groupe : <https://www.biclubchapelais.fr/location-de-piste/reservations-de-groupes/>

16. CAMPING

L'organisateur propose la possibilité de camping lors de l'événement.

Les installations d'eau et sanitaires (toilettes, dispositif de vidange pour toilettes chimiques) sont incluses dans le prix. Le camping est situé à proximité de la piste, à environ 50 mètres de celle-ci.

- Arrivée (Check-in) : Jeudi 14 mai 9h00
- Départ (Check-out) : le 17 mai avant 20h00
- Prix : 100 €
- Équipements du camping : Eau et toilettes chimiques. Pas d'électricité disponible.
- La **réservation est obligatoire** : [RESERVATION](#)

Réservation avant le 30 avril dans la limite des places disponibles

Passée cette date et jusqu'au 11 mai à 12h00, dans limite des places disponibles, les réservations seront majorées de 25€.

17. HÔTEL

Lors de la Coupe d'Europe BMX, nous collaborons avec plusieurs hôtels.

Hôtel officiel de la course

Hôtel Campanile Rue d'Aquitaine – 45380 – La Chapelle Saint Mesmin

https://orleans-ouest-la-chapelle-st-mesmin.campanile.com/fr-fr/?sr=SEA-CA-FR-GOOGLE-BRAND&gad_source=1&gad_source=1&gad_campaignid=22386437264&gbraid=0AAAAAD2kzFXZo46_83jxt_oXL_oz6m4XVE&gclid=Cj0KCQiA-YvMBhDtARIsAHZuUzLAcjQ5wpSraDhlv7meVwhZkLnk36fyF6oGAOMHn00XD0o_ox0rQbIaAo9QEALw_wcB

Autres hébergements recommandés

Hôtels Comfort Hôtel Orléans Sud (4 hôtels)

+33 2 38 51 00 55 Comfort.orleans.sud@gmail.com



The advertisement consists of two parts. On the left is a photograph of a hotel room with two beds, a striped blanket, and a large wall mural of purple flowers. On the right is a grey promotional poster. The poster features a QR code at the top left, contact information for Comfort Hotels Orléans Sud, and the text 'L'HEBERGEMENT PARTENAIRE'. Below this, it states that their 4 establishments in the south of Orléans offer a 10% discount for BMX. A black box contains the text '10% CODE PROMO BMX'. At the bottom, there are logos for UEC, Campanile, and Comfort, along with a small note about reservation methods.

18. DIFFUSION EN DIRECT (LIVESTREAM)

Toutes les manches de la Coupe d'Europe UEC BMX sont diffusées en direct sur le site de l'UEC : www.uec.ch

19. PARKING

Entre 100m et 700 m à pied, des parkings sont disponibles pour les pilotes, les visiteurs et les équipes. Veuillez suivre la signalisation.

20. RESTAURATION

Plusieurs stands de restauration seront présents, où vous pourrez acheter des plats chauds et froids ainsi que des boissons.

21. BOUTIQUES / MAGASINS

Un BMX Village sera installé pendant la Coupe d'Europe UEC BMX.

Si vous souhaitez que votre boutique ou animation soit présente lors de l'une des manches de la Coupe d'Europe UEC BMX, veuillez contacter : biclub@orange.fr pour réserver votre emplacement dans le BMX Village ou pour obtenir plus d'informations.



22. PRESSE

L'accréditation presse pour l'événement ne peut être accordée qu'aux journalistes accrédités en possession d'une carte d'identification délivrée par leur association nationale de presse.

L'accréditation pour les événements doit être effectuée via le site de l'UEC pour tous les événements UEC : <http://uec.ch/en/media>.

Lors des événements de la Coupe d'Europe UEC BMX, l'accréditation et les BIB seront remis par l'UEC. Il est obligatoire pour les journalistes présents sur la piste de porter le BIB presse UEC. L'UEC les fournira et désignera une personne responsable de leur distribution.

Le nombre de journalistes autorisés simultanément sur la piste doit être convenu avec le PCP en fonction de la taille et de l'espace disponible sur la piste.

Les conférences de presse, interviews flash et autres activités doivent être approuvées par la Commission UEC BMX.

Pour toutes publications, le logo UEC ainsi que le logo du sponsor principal de l'UEC doivent être utilisés conformément à la charte graphique UEC.

Règles générales

- À chaque événement UEC BMX, les BIB sont utilisés pour la presse, sur et en dehors de la piste.
- La distribution des BIB lors des événements est effectuée par l'officiel UEC désigné.
- Lors des événements, cinq BIB rouges (dont un pour le photographe UEC) sont distribués ; les autres photographes reçoivent un BIB jaune.
- La distribution des BIB est examinée séparément pour les catégories Challenge et Championnat.
- Une caution est obligatoire pour chaque BIB : 20 € ou un document officiel (permis de conduire, carte d'identité, carte de presse, etc.).
- En cas de non-respect du règlement ou des instructions des officiels, le BIB peut être retiré immédiatement à un photographe.
- Faire attention lors de l'utilisation du flash. Ne pas éclairer directement les yeux des pilotes.
- Les photographes doivent rester impartiaux sur la piste ; il est interdit d'encourager un pilote pendant la course
- Il est strictement interdit de toucher un pilote et/ou son vélo.
- Il est interdit de traverser la ligne d'arrivée photo. Cela peut provoquer des problèmes pour les appareils de photo-finish.
- Une réunion des photographes peut être organisée et sera annoncée à l'avance en temps utile.

Drones

L'utilisation de drones peut être autorisée après consultation avec le responsable UEC, à condition que cela soit permis par la législation locale. Le pilote doit posséder un permis de pilote valide et respecter toutes les réglementations aériennes (plan de vol, etc.). De plus, l'altitude minimale et maximale doit être respectée conformément à la réglementation du pays. Tout manquement aux règles sera signalé à la police.

23. INFORMATIONS MÉDICALES

Équipe médicale

Une équipe de médecins et de secouristes sera présente pendant toute la durée des entraînements et des courses. L'équipe sera basée sur la piste et pourra utiliser une salle médicale située en bas de la rampe de départ.

L'équipe médicale sera disponible aux horaires suivants :

Journée d'entraînement officielle

- Jeudi – Le programme détaillé sera communiqué après la clôture des inscriptions.

Jours de compétition

- Vendredi – Le programme détaillé sera communiqué après la clôture des inscriptions.
- Samedi – Le programme détaillé sera communiqué après la clôture des inscriptions.
- Dimanche – Le programme détaillé sera communiqué après la clôture des inscriptions.

Hôpital le plus proche

HOPITAL PUBLIC :

Centre Hospitalier Universitaire d'Orléans La Source

14, Avenue de l'hôpital –

45400 Orléans La Source – Tel : 02 38 51 44 44

Distance de la piste : 15 km

HOPITAL PRIVE :

Pôle Santé Oreliance

555 Avenue Jacqueline AUROL

45770 SARAN

Distance de la piste : 15 km

À prévoir lors d'une visite à l'hôpital :

1. Copie de pièce d'identité / passeport, adresse, code postal et lieu de résidence.
2. Copie de l'assurance / couverture santé, incluant le numéro de téléphone.
3. Carte de crédit.

À retenir !

- En cas de blessure nécessitant un passage à l'hôpital, veuillez prévenir d'abord l'équipe médicale de l'organisation. Si l'équipe médicale de l'organisation n'est plus disponible, merci de les informer après coup. Cela permet d'éviter des déplacements inutiles vers l'hôpital et de réguler le nombre de personnes s'y rendant.
- Le transport vers et depuis l'hôpital est à la charge des pilotes.

Un service de sécurité sera assuré sur la piste et au camping, jour et nuit.

- L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dommages sur le site, pendant la course, dans les parkings, ou sur le camping et ses installations.
- Merci de respecter l'environnement et de jeter vos déchets de manière responsable.

Lausanne (SUI), 06-02-2026

ALE[®]

vittoria[®]

U E C O f f i c i a l S u p p l i e r s